

# NOVA

A close-up photograph of a heavy-duty industrial hoist system. The central focus is a thick, braided steel wire rope. Two rectangular metal shackles are attached to the rope, each featuring a circular opening with a brass-colored insert. The background shows a dark, textured metal component, likely part of the hoist's frame or drum, with some faint markings. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the intricate braiding of the rope.

NOVA

**Paranco elettrico a fune NOVA  
Per carichi fino a 80.000 kg**



**Nei piccoli spazi troverete le nostre migliori idee: il paranco a fune NOVA.**

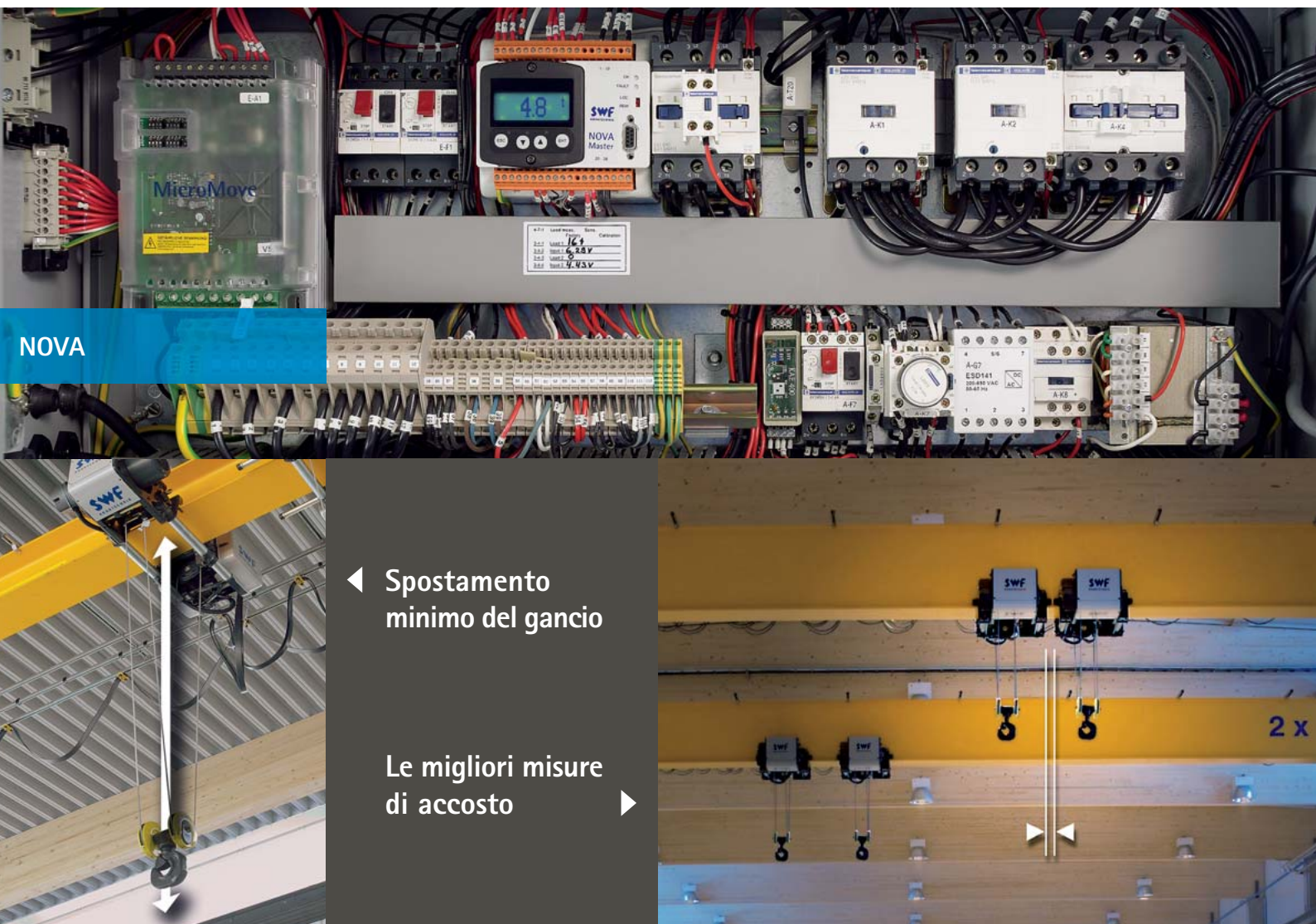
Non è un segreto: il nostro paranco a fune NOVA è il nostro orgoglio! Perché in quanto a durata e funzionalità, spostamento del gancio e dimensioni di accosto, nessun concorrente può fare meglio. Prima o poi qualcuno proverà a produrre qualcosa di simile, ma se anche succedesse, vi accontentereste di una copia?

Tra gli esperti del settore, il paranco elettrico a fune NOVA gode di un'ottima reputazione, dovuta al suo progetto originale e ai numerosi optional offerti come standard. Il paranco NOVA propone anche notevoli innovazioni SWF come un eccellente rapporto tra il diametro del tamburo e quello della fune, un potente sistema di movimentazione, un ridottissimo spostamento del gancio e minime dimensioni di accosto. L'applicazione di tecnologie che riducono l'usura nonché l'utilizzo di materiali di alta qualità garantiscono una lunga durata a tutti i componenti. Guardate voi stessi cosa può fare per voi un paranco a fune NOVA prodotto da SWF. Se state cercando la massima flessibilità, il paranco NOVA è la soluzione più adatta per voi.

- **Eccezionale sfruttamento dello spazio**  
disegno compatto e ottime misure di accosto
- **Operazioni precise**  
minimo movimento del gancio, ridotta oscillazione del carico grazie al controllo della velocità di traslazione a mezzo inverter
- **Bassi costi di manutenzione**  
robusto design industriale, standardizzazione dei componenti
- **Ridotti tempi di fermata**  
facile accesso ai principali componenti di usura, ottima disponibilità di ricambi

**Vantaggi: elevata efficienza ed ottimo sfruttamento dello spazio**

# NOVA



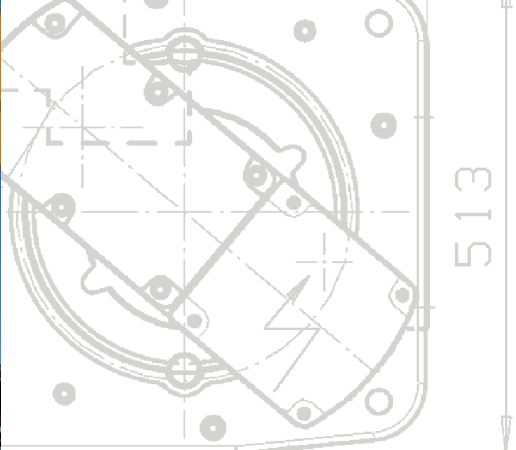
◀ Spostamento minimo del gancio

Le migliori misure di accosto ▶

Abbiamo aumentato il diametro del tamburo e ogni altro componente sembra diventato più piccolo.

La caratteristica distintiva del paranco a fune NOVA è il tamburo di grande diametro, che ha un benefico effetto sulla durata della fune.

Per un utilizzo ancora più efficiente e sicuro sono disponibili numerosi optional oltre a quelli già proposti di serie.



- Minimo movimento del gancio
- Minimo ingombro del gancio
- Ridotte dimensioni di accosto
- Basse oscillazioni del carico
- Minimi consumi e minime usure
- Bassi costi di manutenzione
- Basso peso del paranco
- Rapidi tempi di consegna
- Piccolo investimento
- Stabilità come un paranco fisso
- Motore di sollevamento a 2 velocità (6/1), in opzione con inverter
- Protezione meccanica dal sovraccarico, elettronica in opzione
- Protezione IP55, in opzione IP66
- Isolamento del motore in classe F
- Contattori di comando a 48V, in opzione a 115V o 230V
- Pulsantiera con connettore, protezione IP65 e arresto di emergenza
- Traslazione del carrello con inverter, a 2 scatti o progressiva
- Utilizzo con temperature ambiente comprese tra -20 e +40 °C
- Motore di sollevamento con protezione termica, in opzione disponibile anche per il motore del carrello
- Finecorsa di sollevamento a 4 posizioni con funzione di prerallentamento e di controllo inversione fasi
- Velocità di sollevamento elevate
- Motori fino a 56 kW
- Altezze di sollevamento superiori a 100 m
- Numerosi optional speciali, tra i quali: carrelli articolati, freno sul tamburo, memorizzazione dei carichi sollevati, unità di monitoraggio del paranco, e molto altro...



17



**Di certo ci sono cose che dovete scordarvi con il paranco NOVA: ad esempio le oscillazioni e lo spostamento laterale del gancio.**

NOVA solleva il carico senza nessun movimento del gancio. Sono prevenute le oscillazioni e viene garantito un utilizzo sicuro. Nello stesso tempo si ha un risparmio sui costi generali del carroponete, che possono essere notevolmente ridotti.

**NOVA si adatta al vostro fabbricato.**

NOVA vi offre le migliori misure di accosto ed un ingombro il più possibile ridotto tra quelli disponibili sul mercato. Questo contribuisce ad un ottimo utilizzo dello spazio e ad una riduzione dei costi del fabbricato.



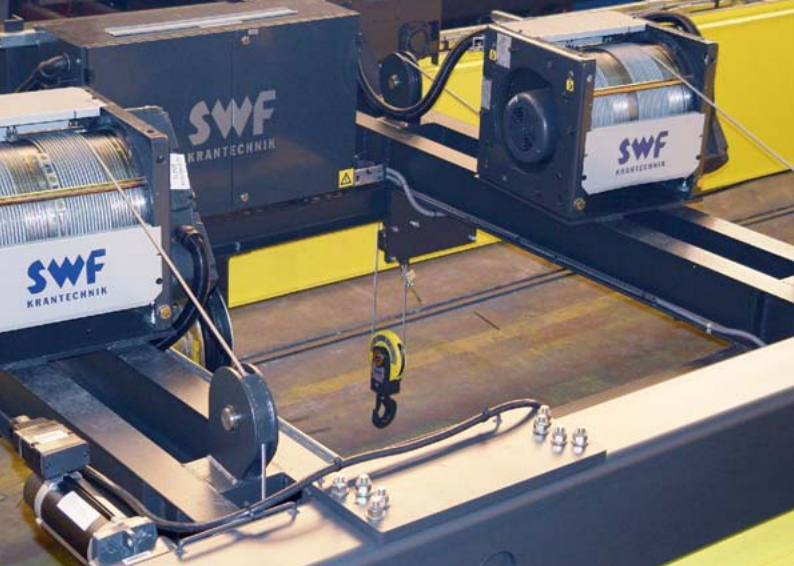
# NOVA

Qui troverete la tecnologia che detta i nuovi standard:



Le soluzioni proposte con NOVA sono di particolare interesse per gli operatori che richiedono ridotte misure di accosto e basso ingombro sottotrave. I prodotti NOVA comprendono anche una vasta serie di soluzioni tecniche avanzate. I carichi possono per esempio essere sollevati con un ridotto spostamento laterale del gancio, spostati e posizionati con grande cura e pochissime oscillazioni grazie al sistema di comando del carrello con inverter MicroMove. I prodotti NOVA sono stati progettati pensando alla manutenzione, pertanto tutto l'insieme è facilmente accessibile e ispezionabile.

- L'innovativo progetto NOVA consente un ottimale raffreddamento del motore anche durante l'utilizzo gravoso.
- Sia il motore di sollevamento che il riduttore sono facilmente accessibili.
- I freni sono progettati per tutta la vita utile del paranco (SWP in accordo con le norme FEM).
- Gli ingranaggi sovradimensionati nel riduttore di sollevamento assicurano movimentazioni sicure e di lunga durata.
- Il fincorsa di sollevamento ad ingranaggi con 4 posizioni è inserito in un contenitore fissato sul riduttore e risulta facilmente accessibile. Comprende una posizione di protezione che previene i danni al paranco in caso di errata sequenza fasi.
- Il progetto NOVA segue un sistema modulare.
- Le dimensioni e le caratteristiche della serie NOVA stabiliscono nuovi standard.
- NOVA è un prodotto affidabile realizzato con materiali di alta qualità.



Ovunque desideriate installare un paranco elettrico a fune: guardate prima le caratteristiche tecniche del paranco NOVA.

#### NOVA F

Esecuzione fissa,  
fino a 80 t

- Per installazione fissa

#### NOVA M, H, W

Su carrello bitrave con fissaggio intermedio, in alto oppure ribassato, fino a 80 t

- Minimo ingombro sottotrave
- Dimensioni ottimizzate
- Componentistica elettrica facilmente accessibile

#### NOVA N

Su carrello monotrave, esecuzione normale, fino a 40 t

- Ideale per installazioni dove lo spazio laterale è ridotto
- Ideale per altezze di sollevamento estreme e carichi pesanti

#### NOVA L

Su carrello monotrave, esecuzione ribassata, fino a 12,5 t

- Ideale in applicazioni dove è richiesto un ingombro sottotrave molto ridotto



# Specialisti che utilizzano

*“Il successo è spesso basato su capacità  
esattamente*

## Ogni cosa è possibile.

Oggi la fortuna di molte società di successo si basa sulle loro speciali capacità, spesso uniche. Per questo motivo con soluzioni standard non sempre è possibile soddisfare la domanda e i requisiti dei mercati.

Più di 85 anni fa SWF nacque dall'idea di trovare soluzioni per cose che non sembravano risolvibili. Da allora questa filosofia non è cambiata, noi abbiamo semplicemente acquisito più esperienza. "Speciale" spesso significa soluzioni speciali, impegno speciale e costi speciali.

Per questo motivo molti dei nostri componenti sono stati progettati per essere flessibili ed avere costi contenuti. Ciò ci dà la possibilità di risolvere la maggior parte dei problemi con componenti standard, riducendo al minimo i costi del singolo progetto. Non ci sono solo vantaggi economici, in questo modo si minimizzano anche fermi macchina, usure e costi di assistenza.



# gli standard più avanzati

*molto speciali:  
la nostra specialità!”*



21

Come società leader nei componenti per carriponte, tutti i nostri prodotti sono progettati sulla base dell'esperienza e delle informazioni derivanti da più di 200.000 differenti tipologie di installazione in tutti i possibili impieghi industriali. Questa considerevole esperienza, insieme alla riduzione della manutenzione necessaria e delle spese di assistenza, fa dei nostri prodotti un eccellente investimento a lungo termine con costi di mantenimento estremamente ridotti.

Lo stretto legame con i nostri partner locali ci consente di creare un sistema che soddisfa al 100% i bisogni dei nostri clienti.





NovaMaster

## Unità di monitoraggio elettronica del paranco

**NovaMaster garantisce massima sicurezza e una lunga durata a tutti i componenti:**

- **Utilizzo sicuro**  
controllo dello stato del paranco da terra tramite la pulsantiera di comando, calcolo del periodo di lavoro sicuro (SWP), costante protezione dai sovraccarichi
- **Funzionamento progressivo**  
avviamenti e frenate del carico controllati
- **Ridotti fermi macchina**  
rapida e facile lettura delle informazioni sul paranco mediante il display sulla pulsantiera
- **Bassi costi di manutenzione**  
accelerazione e frenata progressive a protezione dei freni e dei motori

**Vantaggi: l'utilizzo del carro ponte può essere facilmente ottimizzato**

# NovaMaster

**NovaMaster: un salto nel futuro.**

NovaMaster stabilisce nuovi standard per i paranchi. Questo innovativo sistema di controllo per paranchi elettrici assicura operazioni di sollevamento estremamente sicure con consumi ed usure minimi dei componenti.

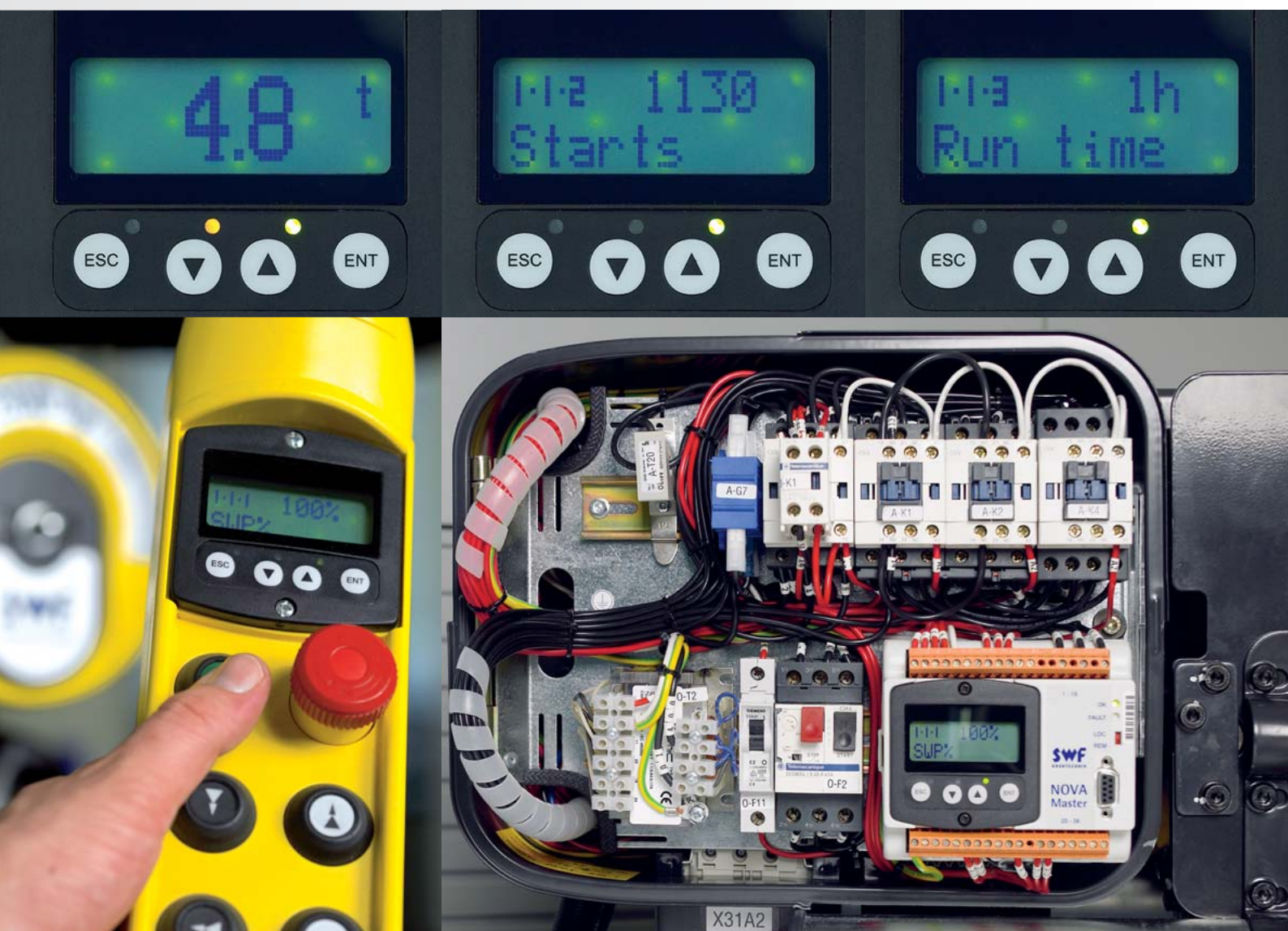
# NovaMaster

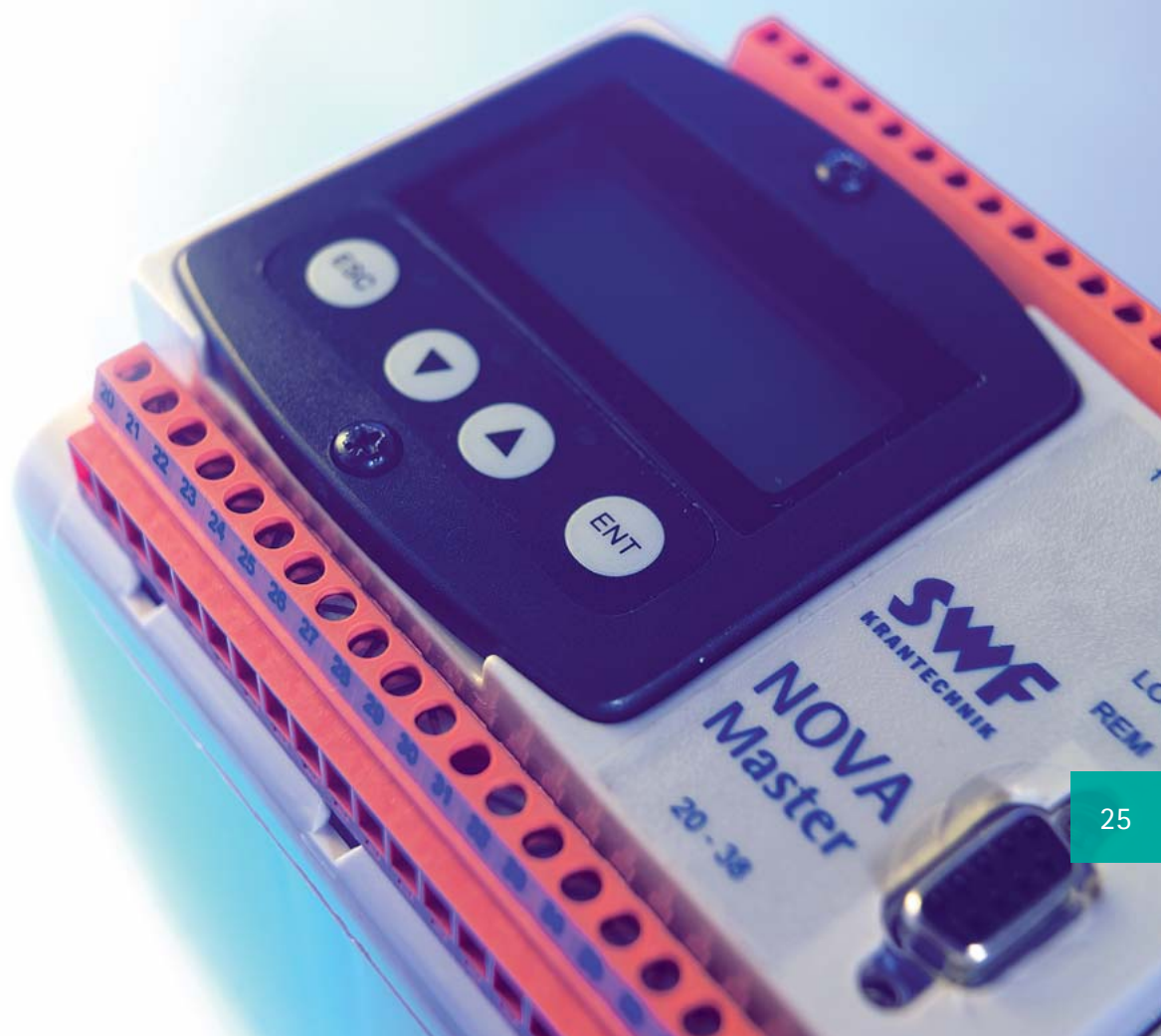
NovaMaster assicura sollevamenti ed arresti progressivi, proteggendo i componenti meccanici ed il freno di sollevamento da un'eccessiva usura. Durante la frenata e l'avviamento, il sistema utilizza la velocità più bassa evitando grandi sollecitazioni al freno. In più NovaMaster calcola costantemente il periodo di lavoro sicuro (SWP).

NovaMaster rileva ed analizza tutte le principali informazioni sul carroponete, tra le quali, ad esempio, il peso istantaneo sollevato dal gancio. Il sistema inoltre controlla il motore di sollevamento e lo protegge dai sovraccarichi.

Tutti i principali parametri di utilizzo come SWP, il numero totale degli avviamenti, il tempo totale di utilizzo, il carico medio sollevato, SWP del gruppo freno ed i messaggi di errore sono mostrati sul display.

NovaMaster





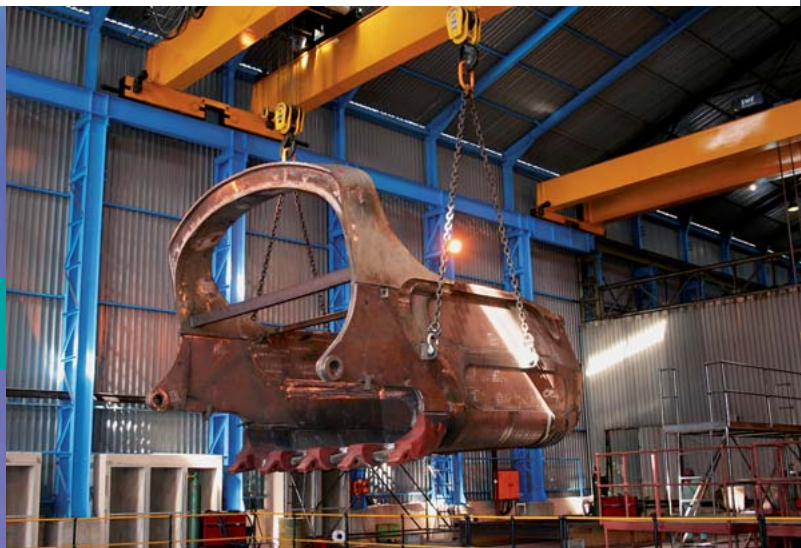
25



Un display opzionale può essere installato sulla pulsantiera di comando e l'indicazione del carico sollevato (con precisione di  $\pm 5\%$ ) dispone anche della funzione di tara. La programmazione dell'unità e la lettura dei dati possono avvenire tramite pulsantiera. L'operatore è in grado di controllare rapidamente e con facilità la situazione del carroonte.

- Tutte le informazioni principali sono mostrate direttamente sulla pulsantiera di comando
- Contatti ausiliari in uscita disponibili per funzioni supplementari
- Possibilità di programmare 3 differenti carichi intermedi
- Uscita analogica (0-10V) per collegamento ad un grande display di lettura del carico sollevato
- Funzione di supervisione fune lenta con bypass, da utilizzare ad esempio insieme all'unità di lettura del peso
- Funzione CANbus per collegare insieme fino a 5 paranchi
- Ingressi multifunzione, utilizzabili ad esempio per diversi livelli di sovraccarico, contatore di avviamento oppure lettura del tempo di funzionamento
- Lettura del carico/somma dei carichi sollevati in opzione a mezzo cella di carico oppure misura della corrente di assorbimento del motore

# MicroMove TravelMaster



MicroMove / TravelMaster

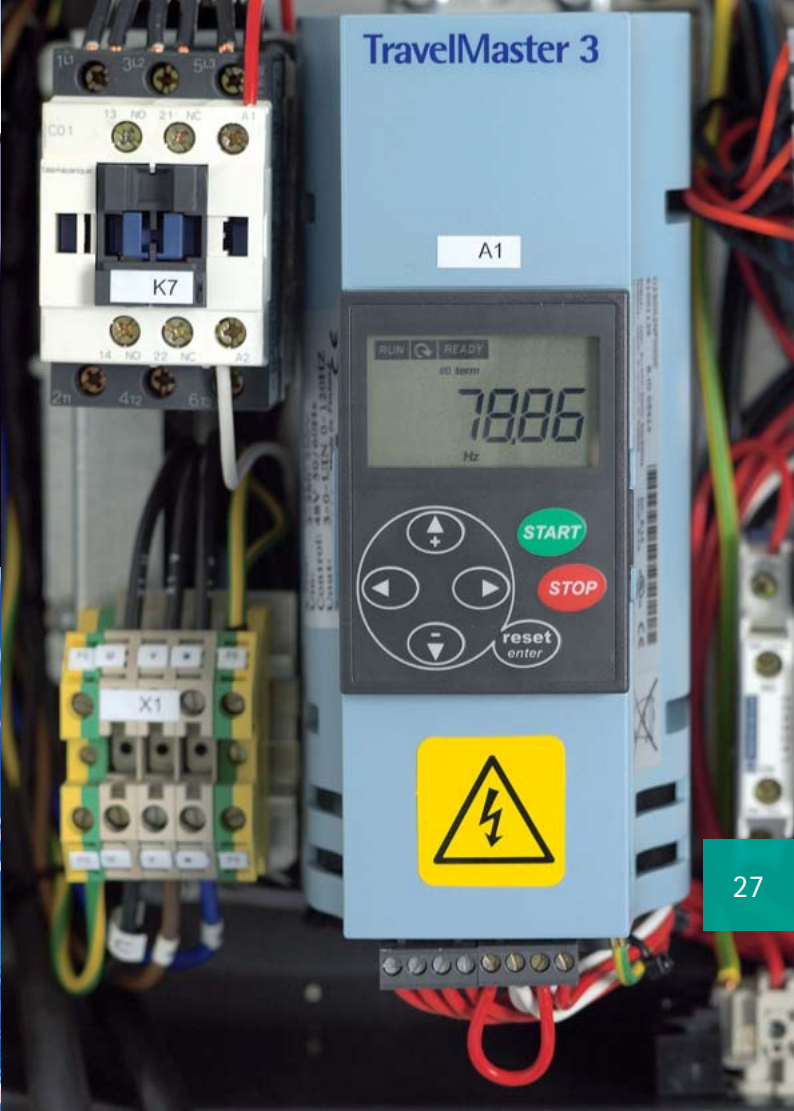
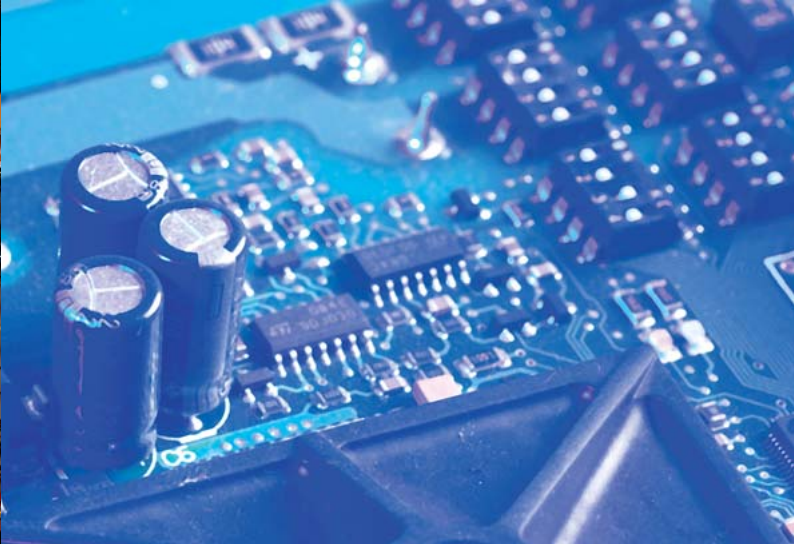
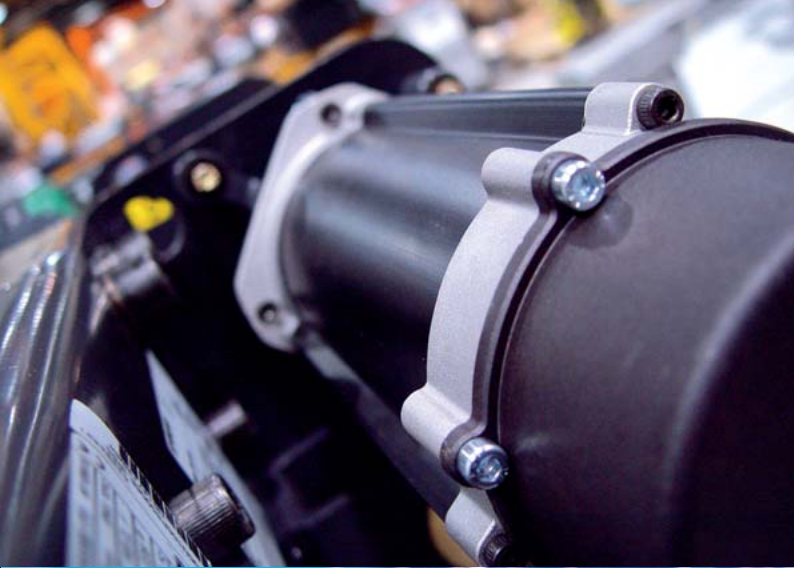
- L'unità MicroMove può essere facilmente programmata utilizzando micro interruttori (dip switches).
- 16 diverse combinazioni sono disponibili per selezionare le velocità minime e massime.
- Micromove offre due differenti sistemi di controllo: progressivo (EP) e a due velocità (MS2).
- L'inverter è comodamente inserito all'interno del quadro elettrico. Il modello MicroMove 007 è semplicemente collegato mediante un connettore.
- Per programmare l'unità micromove non è necessario rimuovere la custodia protettiva.
- L'alimentazione prevista per l'inverter MicroMove è 380-480V a 50 oppure 60 Hz.
- A seconda del modello, sono previsti tre oppure cinque ingressi digitali con tensione di comando 48V, 115V o 230V a 50 o 60 Hz.
- MicroMove è progettato per un ambiente di lavoro con temperatura compresa tra -10 °C e +50 °C

L'inverter MicroMove controlla la traslazione del carrello e lo scorrimento del ponte assicurando spostamenti del carico privi di oscillazioni. L'accelerazione e la frenata progressiva contribuiscono a ridurre l'usura di molti componenti, per esempio il freno, il riduttore e le ruote del carrello.

MicroMove viene impiegato di serie per:

- paranchi elettrici a fune NOVA
- sistemi di traslazione per paranchi elettrici a catena
- sistemi di traslazione per carroporti fino a 2,2 kW di potenza

TravelMaster è l'inverter utilizzato per i gruppi di scorrimento con potenze superiori a 2,2 kW. TravelMaster ovviamente offre gli stessi vantaggi del "fratello minore" MicroMove e offre anche controllo analogico (0-10V), una funzione di autoregolazione del rapporto motore/frequenza dell'inverter e una memoria di codifica degli errori.



Sistemi di controllo per convertitori statici di frequenza  
MicroMove per la traslazione di carrelli di gru e carroporti



A close-up photograph of a mechanical gear assembly, likely a watch movement, with a strong blue color cast. The image shows several gears of different sizes and shapes, including a large gear with a circular hole in the center and a smaller gear with a star-like shape. The gears are mounted on metal plates. The lighting is dramatic, highlighting the metallic surfaces and the intricate details of the mechanism.

Partners selezionati  
per la

# migliore assistenza.

**L'assistenza è fondamentale –  
per questo abbiamo i migliori partners.**

Gli interventi di assistenza sono molto importanti perchè i costi di mancata produzione per una fermata improvvisa sono spesso di gran lunga superiori a quelli per la manutenzione ordinaria. Se una fabbrica si deve fermare per un guasto, allora i costi per una riparazione diventano irrilevanti.

È per questo motivo che siamo convinti che solamente un partner di fiducia dovrebbe occuparsi dell'assistenza dei vostri impianti. Perché solo lui conosce le vostre esigenze e le vostre richieste. Lui può e dovrebbe decidere con voi quale programma di ordinaria manutenzione eseguire.

Di nostra competenza è la fornitura delle parti di ricambio, i cui prezzi sono spesso molto inferiori a quelli della concorrenza. Ciò è probabilmente dovuto al fatto che i nostri impianti sono semplicemente stati progettati per durare più a lungo.

